

DOUCEUR DE SUSPENSION

CONDITION PRIMORDIALE DU CONFORT

À l'élasticité des classiques ressorts d'acier, la suspension hydropneumatique substitue l'élasticité de l'air. Mieux encore : la pression de cet air est, à tout moment, automatiquement corrigée en fonction de la charge. La voiture se maintient ainsi constamment à sa juste hauteur du sol.

La suspension hydropneumatique constitue un progrès considérable dans la recherche du confort automobile.

Les sièges de la 6-H, de conception nouvelle, offrent un dossier et une assise d'une douceur inconnue jusqu'à ce jour. Un tapis spécial absorbe les moindres vibrations.

On éprouve l'illusion que la voiture frôle à peine le sol, mais, qu'un virage se présente et l'on perçoit alors avec quelle réalité les roues s'agrippent à la route.

Cette quiétude invite le passager à se laisser porter mollement dans cet intérieur de velours où l'on se sent comme chez soi.

